

## Z Osoblahy do Ostravy nebo opačně s jedním přestupem ráno i večer. Přichází nový jízdní řád

Od 12. prosince vstupuje v platnost nový jízdní řád na železnici pro rok 2016. Rozsah dopravy na Osoblažské úzkokolejce a přilehlé dráze Krnov – Jindřichov se naštěstí razantně nemění. Dochází maximálně k minutovým změnám a proto doporučujeme v prvních dnech sledovat vývěsky jízdních řádů ve stanicích.

„Minutové posuny čekají i turistický parní vlak Slezských zemských drah, který nově z Osoblahy bude odjíždět již v 15:08 a do Třemešné ve Slezsku dorazí v 16:39. I nadále ovšem bude zachována možnost přestupu na osobní vlak Českých drah směr Krnov. První parní vlak vyrazí do nové sezóny již tradičně ve svátek 8. května“ zmiňuje novinky u parního vlaku Pavel Schreier ze Slezských zemských drah. Největší novinkou nového jízdního řádu bude ovšem zavedení přímého ranního vlaku Českých drah mezi Jesenickem a centrem Ostravy.

Již delší dobu jezdí v pracovní dny a v neděli poslední rychlík z centra Ostravy až na Jesenicko do Lipové Lázně a zajišťuje tak mimo jiné i pro obyvatele Osoblažska pohodlnou cestu s jedním přestupem v Třemešné.

Nově se ale k tomuto přímému spoji přidává také ranní spoj Lipová Lázně – Jeseník – Třemešná ve Sl. – Krnov – Opava východ – Ostrava-Svinov – Ostrava střed, který zajistí v pracovní dny a v sobotu pro občany Jesenicka spojení do centra Ostravy bez přestupu, pro občany Osoblažska pak s rychlým přestupem v Třemešné.

Cestující z Osoblažska tak mají opět lepší vlakové spojení s méně přestupy. Ranní vlak z Osoblahy v 5:50 má v Třemešné okolo 6:40 rychlý přípoj na přímý rychlík, kterým jste v Ostravě-Svinově v 7:57 a na zastávce Ostrava-Stodolní, která se nachází v docházkové vzdálenosti ostravského centra, poté rychlík zastaví v 8:14.

Odpolední přímý rychlík potom odjíždí z Ostravy-Stodolní v 17:43 a z Ostravy-Svinova v 18:02. Po rychlém přestupu v Třemešné okolo 19:25 se zastaví vláček úzkokolejky na konečné v Osoblaze ve 20:14.

„Rychlostí i síťovostí nemohou autobusy konkurovat železniční dopravě a díky rušení přestupů se cestování stává pohodlnějším. Úzkokolejka Osoblažka má stále na Osoblažsku důležitou roli v dopravě. Modernizovaný vagon s polstrovanými sedačkami a informačním systémem již šestým rokem slouží k plné spokojenosti cestujících. Ranní rychlík s pohodlnou soupravou, kde bez problému naložíte velké batohy, kola nebo si zajdete na WC, dále doplní již tak dobré spojení do Krnova, Opavy nebo Ostravy. Právě tam dojíždí spousta školáků, pracujících nebo lidí, kteří mají cesty na různé úřady“ shrnul výhody cestování vlakem David Chovančík, předseda Klubu přátel osoblažské úzkokolejky.

V příložené tabulce najdete odjezdy z vybraných stanic ranního a večerního spojení v relaci Osoblahy – Ostrava Střed

PŘÍJEZD	ODJEZD		PŘÍJEZD	ODJEZD
	5:50	OSOBLAHA	20:14	
6:37		TŘEMEŠNÁ VE SLEZSKU		19:30
<b>PŘESTUP</b>			<b>PŘESTUP</b>	
	6:42	TŘEMEŠNÁ VE SLEZSKU	19:24	
7:00	7:03	KRNOV	18:57	19:07
7:33	7:37	OPAVA VÝCHOD	18:22	18:26
7:57	8:04	OSTRAVA-SVINOVOV	17:56	18:02
8:10	8:11	OSTRAVA HL. N.	17:47	17:49
8:14	8:15	OSTRAVA-STODOLNÍ	17:42	17:43
8:17		OSTRAVA STŘED		17:41

Osoblažská úzkokolejka je dráha s atypickým rozchodem 760 milimetrů nacházející se v Osoblažském výběžku, na úzkokolejce je již od roku 1898 pravidelný osobní provoz. Slezské zemské dráhy zde navíc od roku 2004 provozují turistický parní vlak. Úzkokolejka je zajímavá například svou klikatostí, kdy na 20 kilometrech najdeme úctyhodné 102 oblouky. Trati se tak přezdívá "dráha sta oblouků". Kousek za Třemešnou navíc najdeme další unikum a to nejmenší oblouk v rámci českých veřejných železnic o poloměru pouhých 75 metrů. V roce 2015 bylo navíc svezení parním vlakem certifikováno jako zážitek v rámci projektu JESENÍKY originální produkt®.

Na závěr pouze dodejme, že obecně prospěšná společnost Slezské zemské dráhy získala dotace na provoz a modernizaci od Moravskoslezského kraje a Regionálního operačního programu Moravskoslezsko. Díky své výjimečnosti je navíc zapojena do projektu stezky industriálních atraktivit TECHNOTRASA a aktivně spolupracuje s Destinačním managementem turistické oblasti Jeseníky v oblasti cestovního ruchu.

